

An aerial photograph showing a large, deep blue lake on the left side, with a paved road curving along the right bank. The road is flanked by a dense, lush green forest. The water's surface shows some ripples and reflections of light.

Compleo Lastmanagement

Übersicht (Stand 01.08.2023)



Ladeinfrastruktur effizient und ressourcenschonend installieren – im Markthochlauf unverzichtbar



Elektromobilität ist im Massenmarkt angekommen

Über 25% der Neuzulassungen haben einen Stecker

Die Zulassungszahlen für E-Fahrzeuge erreichen jedes Jahr neue Höhen. Die Pläne der EU und die Emissionsvorgaben für die Automobilhersteller zeigen eindeutig den Weg der Elektrifizierung auf.

Das schafft Planungssicherheit. Ladelösungen sind kein Einzelfall, sondern der neue Trend im Fahrzeugbereich.



Die Gesamtkosten stets im Blick

Besonders bei der Installation lassen sich Kosten sparen

Ein Großteil der Projektkosten entfallen auf den Netzanschluss und die Installation der Ladepunkte.

Besonders hier lassen sich durch innovative Lösungen wie Lastmanagement bis zu 50% der Errichtungskosten einsparen.



Flexibel bleiben, auch in Zukunft

Konfigurationen nach Bedarf anpassen

Standorte mit Ladepunkten entwickeln sich oft Phase für Phase. Daher müssen Einstellungen der jeweiligen Produkte komfortabel anpassbar sein.

Besonders im Lastmanagement müssen Prioritäten und Strategien flexibel auswählbar sein.



Compleo Lastmanagement

Mehr Fahrzeuge, mehr Ladepunkte, mehr Netzanschlussleistung? Mit dem Compleo-Lastmanagement können mehr Fahrzeuge am gleichen Netzanschluss geladen werden, ohne diesen zu überlasten.

Was ist Lastmanagement?

Zweck und Begriffsdefinition



Für die Errichtenden

Wir sparen mit Compleo Lastmanagement bis zu 50% Installationskosten und können so wettbewerbsfähig in Projekten auftreten.



Für die Betreibenden

Wir wollen mit dem bestehenden Netzanschluss möglichst viele Ladepunkte realisieren und so die laufenden Kosten minimieren.



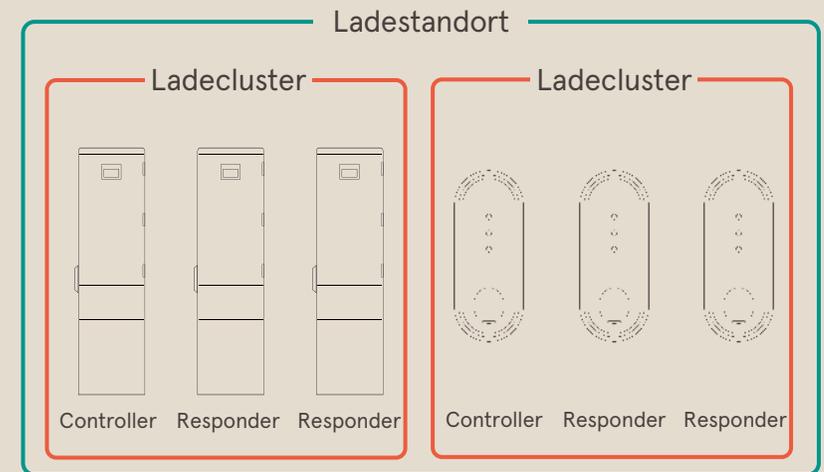
Für die Nutzenden

Ich möchte sicherstellen, dass mein Fahrzeug zum Feierabend vollständig geladen ist.

Was ist Lastmanagement?

Mit dem Lastmanagement können Ladevorgänge so organisiert werden, dass der bestehende Netzanschluss genutzt werden kann und nicht aufgerüstet werden muss.

Begriffe



Lastmanagement | eBOX

Kann als Gruppe ohne wiederkehrende Kosten zusammengeschaltet und über Energiemanagementsysteme erweitert werden



Ladeleistung	bis zu 22 kW
Kommunikationsschnittstelle	WLAN, LAN, LTE
Backendanbindung	OCPP 1.6J
Energie-/ Lastmanagement	Modbus TCP/IP OCPP smart charging FNN Steuerbox Schnittstelle; potentialfreie Kontakte

Onboard Lastmanagement

Statisch



Konfiguration & Monitoring

- via Webinterface
- via OCPP

Ausfallsicherer Betrieb über lokales Netz

Externes Lastmanagement

Backend



via OCPP

EMS



gridX

smart1

TQ

CLEMAP

Energielenker solutions

Solar Manager

ASKI ENERGIE

Loxone

Lastmanagement | DUO

Kann als Gruppe ohne wiederkehrende Kosten zusammenschaltet und über Energiemanagementsysteme erweitert werden



Ladeleistung	bis zu 22 kW
Kommunikationsschnittstelle	LAN, LTE
Backendanbindung	OCPP 1.6J
Energie-/ Lastmanagement	Modbus TCP/IP OCPP smart charging

Onboard Lastmanagement

Statisch



via Compleo DUCTO

Externes Lastmanagement

Backend



via OCPP

EMS



gridX



smart1



The Mobility House



ASKI ENERGIE

Lastmanagement | CITO

Kann als Gruppe ohne wiederkehrende Kosten zusammenschaltet und über Energiemanagementsysteme erweitert werden



Ladeleistung	AC: 22 kW; DC: 50 kW
Kommunikationsschnittstelle	LAN, LTE
Backendanbindung	OCPP 1.6J
Energie-/ Lastmanagement	Modbus TCP/IP OCPP smart charging

Onboard Lastmanagement

Statisch



Konfiguration im Werk oder als Service im Feld

Externes Lastmanagement

Backend



via OCPP

EMS



gridX



Energielenker solutions



smart1



Loxone



The Mobility House



ASKI ENERGIE

**mit zusätzlichen Kosten verbunden*

Je nach Standort und Nutzung können verschiedene Arten des Compleo-Lastmanagements gewählt werden

A

Onboard-Lastmanagement

A¹

Statisch

B

Externes Lastmanagement

B¹

Backend

B²

EMS (dynamisch)

A – Onboard-Lastmanagement

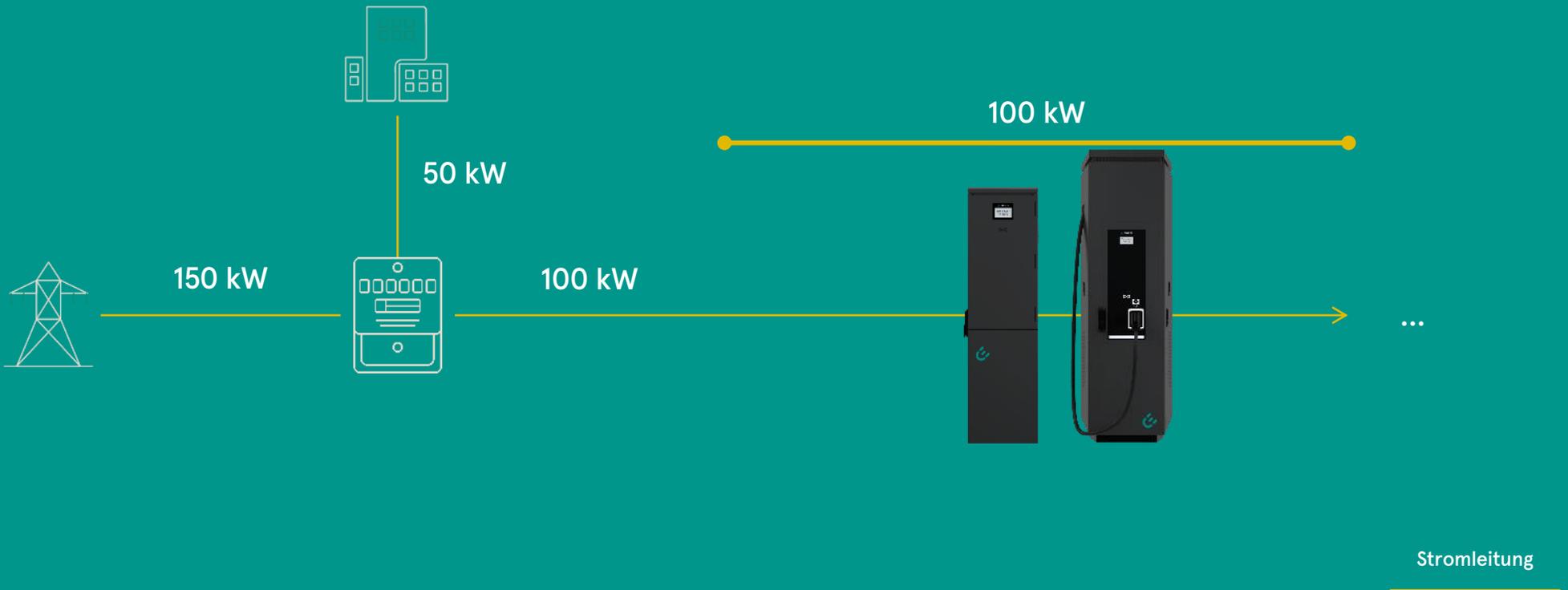
A1 – statisch | Optimierung innerhalb des Ladeclusters mit fester Leistungsgrenze | eBOX (ab Oktober 2023)



Stromleitung

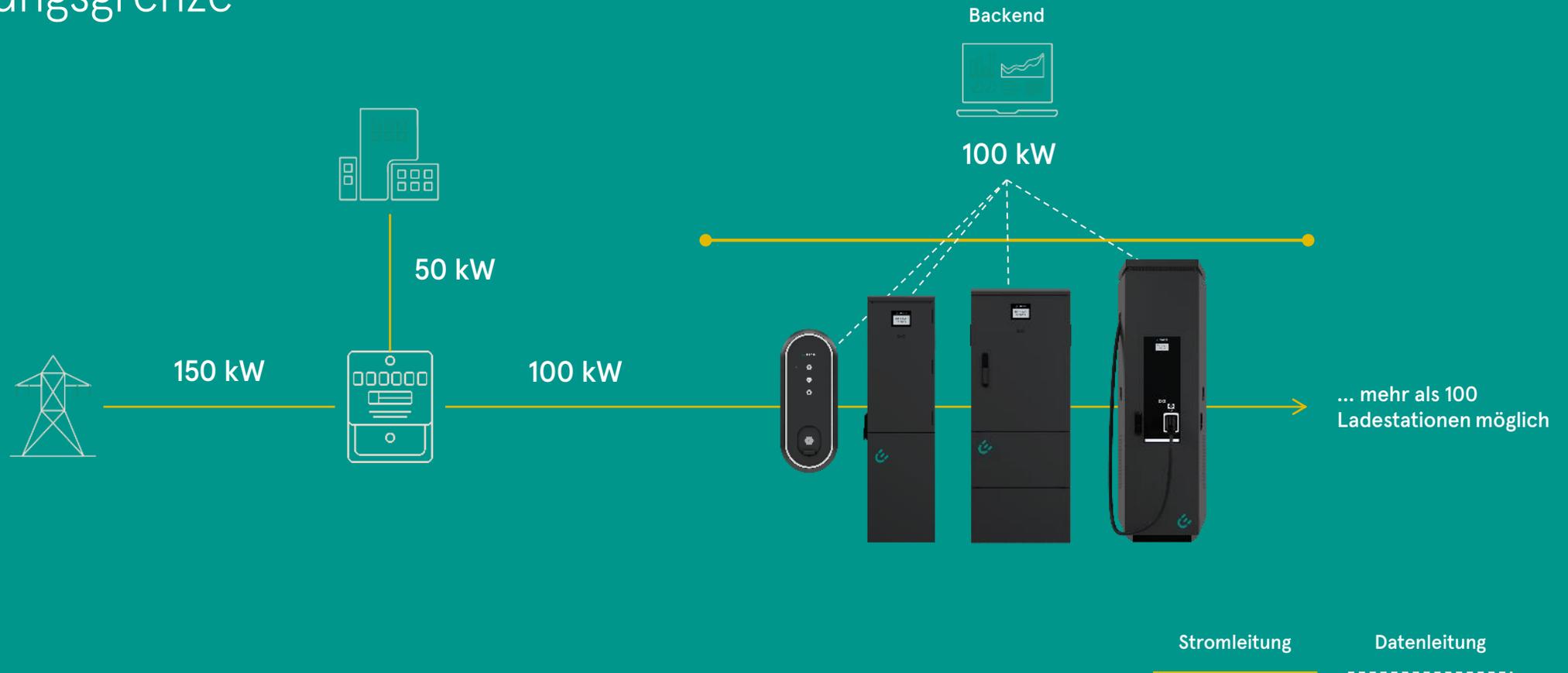
A – Onboard-Lastmanagement

A1 – statisch | Optimierung innerhalb des Ladeclusters mit fester Leistungsgrenze | DUO / CITO 500



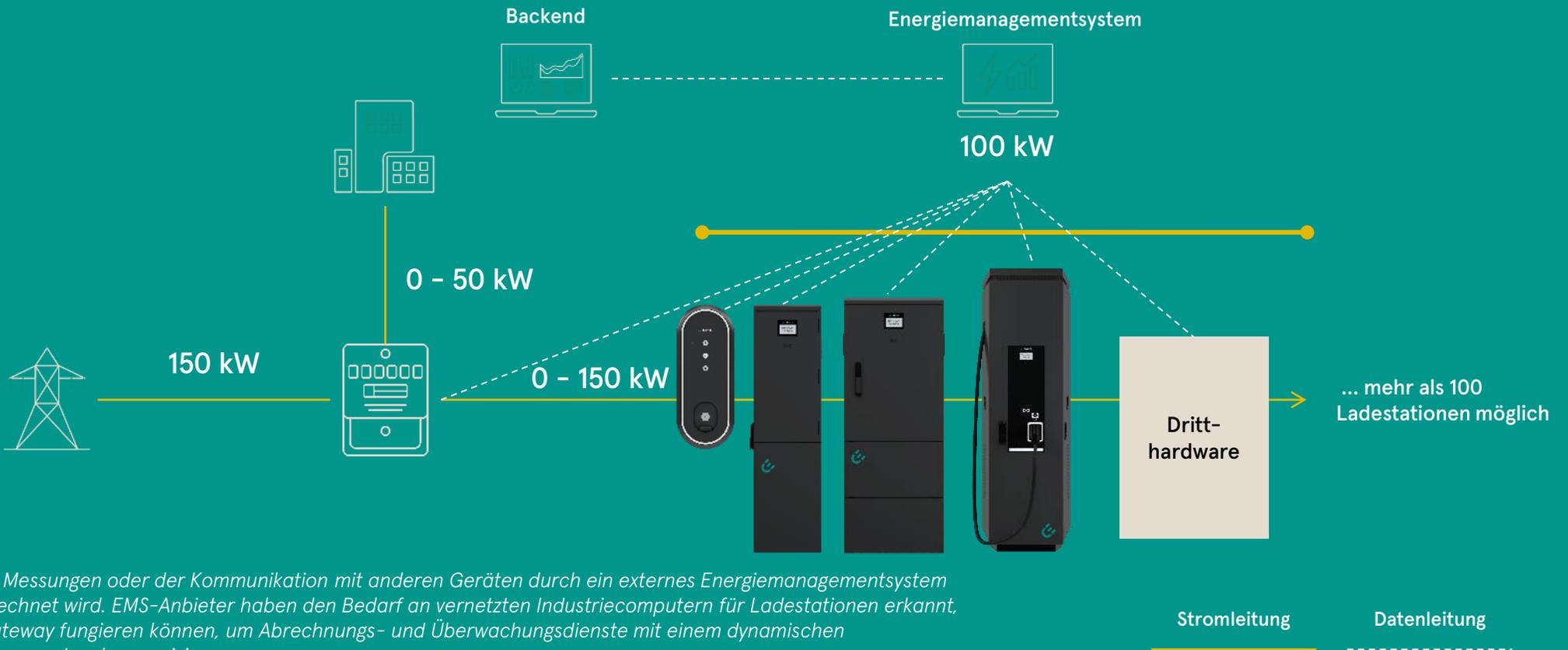
B – Externes Lastmanagement

B1 – Backend | Optimierung innerhalb von Ladeclustern mit statischer Leistungsgrenze



B – Externes Lastmanagement

B2 – EMS | Optimierung innerhalb des Ladeclusters unter Verwendung einer dynamischen Leistungsgrenze *



* die aus Messungen oder der Kommunikation mit anderen Geräten durch ein externes Energiemanagementsystem (EMS) berechnet wird. EMS-Anbieter haben den Bedarf an vernetzten Industriecomputern für Ladestationen erkannt, die als Gateway fungieren können, um Abrechnungs- und Überwachungsdienste mit einem dynamischen Lastmanagement zu harmonisieren.

Ihr Kontakt

Compleo Charging Solutions GmbH & Co. KG

Ezzestraße 8
44379 Dortmund
Deutschland

compleo-charging.com