

Ausschreibungstext – Compleo eBOX– Funktionen je nach Ausführung (smart, professional)

Allgemeine Informationen	<ul style="list-style-type: none"> • Wallbox zum Laden elektrischer Fahrzeuge nach IEC 61851-1 Mode 3 • Laden im Privat- und Gewerbebereich (geeignet für Innen- und Außenbereich) • Ein AC-Ladepunkt • Typ-2-Steckdose oder Typ-2-Ladekabel mit bis zu 6,5 m Nutzlänge • Optional eichrechtskonforme Abrechnung (OCMF) von Ladedauer und/oder Ladeleistung • Gewährleistung der Ablesbarkeit der Ladedaten • Farbiger LED-Ring zur intuitiven Benutzerführung • CE-Zertifizierung; UKCA • Konformität zu EU-Richtlinien RoHS und REACH • Individualisierbarkeit durch Branding der Box möglich • Befestigung auf vormontierbarer Docking-Station eCLICK • Made in Germany
Mechanische Daten	<ul style="list-style-type: none"> • Montage an der Wand und in einer Pole (für ein oder zwei eBOXen) möglich • Leichtes Handling durch geringes Gewicht (3,1 kg ohne Ladekabel, max. 6,4 kg mit Ladekabel und jeweils ohne eCLICK/eSMARTMETER) • Kompaktes Design mit geringer Tiefe (B x T x H: 515 x 225 x 235 [ohne Ladekabel], 695 x 370 x 235 mm [mit Ladekabel]) • Schutzart des Gehäuses mind. IP55 • Schutzklasse (mechanische Schlagfestigkeit) mind. IK10 gemäß IEC 62262:2002 • Komfortabler Zugang durch frontal auf Wallbox angebrachte Steckdose • Wetterfestes und korrosionsbeständiges Gehäuse • Diebstahlschutz durch Schließzylinder
Elektrische Daten	<ul style="list-style-type: none"> • 1- oder 3-phasiger Anschluss an das lokale Stromnetz mit 230/400 V, 50 Hz • Konfigurierbarer Eingangsstrom 16 A - 32 A • Maximal 22 kW Ladeleistung • Verbrauchsmessung durch Stromzähler eSMARTMETER, optional für eCLICK; MID-konform und CE-zertifiziert
Schutzeinrichtungen	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierte 6 mA DC-Fehlerstromerkennung (GFCI) • Welding Detection (Meldesignal für verschweißte Leistungskontakte) • Integrierter Überspannungsschutz nach IEC 61851-21-2:2018 (ESD/Surge/Burst)
Konnektivität	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunikationsschnittstelle über WLAN, LAN oder Mobilfunk via backendspezifischer und fest verbauter SIM-Karte, kann vor Produktion beigelegt werden • Nutzung privater Software Services via WLAN oder LAN • Nutzung des Kommunikationsprotokolls OCPP 1.6 JSON, Integration der Ladestation in alle damit kompatiblen Backends möglich • FNN Steuerbox Schnittstelle; potentialfreie Kontakte, Modbus-Protokoll • Direktkommunikation über Bluetooth Klasse 1 und 2 (Power Level) • Steuerung des Ladestroms via PWM-Pilotsignal nach IEC 61851-1:2017) • Einbindung in ein existierendes Energiemanagementsystem möglich, z.B. über Modbus TCP/IP
Installation	<ul style="list-style-type: none"> • Wandmontage auf Docking-Station eCLICK • Nutzung bei Luftfeuchtigkeit von 5 bis 95 % • Installation in den europäischen Netzformen TN und TT möglich • Montagematerial und Betriebsanleitung beiliegend • Lagerungstemperatur zwischen -30°C und +80°C
Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Betriebstemperatur zwischen -30°C und +50°C • ggf. Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung zur Vermeidung von Überhitzung (Derating) • Nutzung auf einer Höhe bis zu 2.000 m über NN

Authentifizierung/ Freischaltung	<ul style="list-style-type: none"> • Freies Laden, Smartphone-App (eCHARGE+ App/Apps von Drittanbietern) mittels Vertragsladen oder Direct Payment mittels epowerdirect.com • Freischaltung durch RFID-Ladekarte • ISO 15118 ready
UI/UX	<ul style="list-style-type: none"> • LED-Ring für Ladestatusanzeige • 2 LED-Anzeigen für Status Autorisierung und Fahrzeugverbindung, 1 LED-Taste für Bluetooth-Verbindung • Grafische Bedienhinweise auf Nutzeroberfläche (seitlich als Grafik aufgeklebt)