

Compleo eTower 200 Ausschreibungstexte

Allgemein	Ladestation mit zwei Ladepunkten zum DC-Laden elektrischer Fahrzeuge nach IEC 61851-1 Mode 4 im (halb)öffentlichen Bereich mit bis zu 200 kW (DC). Die Ladestation ist mit zwei CCS Ladekabeln ausgestattet. Es können zwei Fahrzeuge gleichzeitig geladen. Die Ladeleistung wird in Stufen zwischen den Fahrzeugen aufgeteilt je nach benötigter Leistung des jeweiligen Fahrzeuges. Die Eichrechtskonformität ist lokal und unabhängig vom Backend gewährleistet. Außerdem werden die geeichten Messdaten via OCMF-Protokoll versendet. Der Betreiber hat nicht die Pflicht, Daten zu speichern. Zählerwerte können direkt an der Ladestation abgelesen werden. Sowohl kWh als auch Ladedauer sind eichrechtskonform abrechenbar. Die Ladestation ist CE-, RoHS und REACH-konform.
Mechanische Daten	Bodenmontage auf festem Untergrund oder optional erhältlichem Betonsockel. Gewicht der Ladestation bei vollumfänglicher Ausstattung ca. 750 kg. Wetterfestes, korrosionsbeständiges Edelstahlgehäuse nach Schutzart IP54 mit mechanischer Schlagfestigkeit IK10 (inkl. Display), für die Installation im Außenbereich geeignet. Mit abschließbarer Tür für den Wartungszugang von der Vorderseite. Mindestens 1 m Abstand zwischen den Ladepunkten für optimale Parkplatzabdeckung Lackiertes, individuell folierbares Gehäuse. Die Ladestation kann um ein Kabelmanagementsystem ergänzt werden. Die Ladekabel sind passiv gekühlt und wartungsfrei.
Elektrische Daten	3-phasiger Anschluss an das lokale Stromnetz mit 400 V, Eingangsstrom mit 342 A, 50 Hz. Maximale Ladeleistung bis 200 kW, 200 – 920 V, max. 500 A. Zuleitungsquerschnitt je Einheit bis zu 240 mm². Wirkungsgrad > 97,5 % bei 500 A und 400 V DC. Überspannungsschutz Typ 1+2+3 nach DIN EN 61643-11 in die Ladestation integriert. Höchste Sicherheit durch Isolationsüberwachung. Die elektrischen Komponenten sind bei geöffnetem Gehäuse mit Berührungsschutz (IPxxB oder höher) zu versehen.
Konnektivität	Die Ladestation unterstützt OCPP 1.6 JSON und kann in alle damit kompatiblen Backends integriert werden. Hardware ist vorbereitet für OCPP 2.0 und höher. Hardware ist für ISO 15118 PnC vorbereitet. Integriertes LTE-Modem, Ethernetanschluss. NFC-Reader integriert (ISO 14443 A/B, ISO 18092, ECMA-340, ISO 15693). Wahlweise mit integriertem Kreditkartenterminal mit PIN-Pad für ladesäulenverordnungs-konformes bezahlen Ladestationscontroller mit hoher Rechenleistung integriert, der für die technologische Weiterentwicklung auf Softwareebene geeignet ist (beispielsweise mit Embedded Linux). Die Ladestation kann in ein intelligentes Lastmanagement eingebunden werden. Beispielsweise kann die Leistung nach Vorgabe eines Energiemanagementsystems begrenzt werden. Kommunikation z.B. über Modbus. Für die Benutzerführung ist ein Display mit mindestens 15" Bildschirmdiagonale vorgesehen.
Verpackung	Umweltfreundliche Verpackung. Betriebsanweisung mindestens auf geeignetem Datenträger beiliegend. Lagerungstemperatur zwischen -25°C und +80°C.
Installation	Die Ladeinfrastruktur muss Anschlussfertig montiert und mit der Sicherheitsschutztechnik einzelstückgeprüft sein. Die Ladesäule kann mit einem Kran und einem Gabelstapler transportiert werden. Von der Vorderseite zugängige, abschließbare Tür. Betreibereigener Profilhalbzylinder verwendbar. Einrichtung und Parametrierung über interne Ethernet-Schnittstelle. Die Funktion mit dem Backend muss durch einen Backendintegrationstest nachgewiesen werden.
Betrieb	Betriebstemperatur zwischen -25°C und +40°C. Laden mit 200 kW muss mindestens 12 Minuten ohne Derating bei 40 °C Außentemperatur möglich sein. Lautstärke < 49,4 dB(A) in 3 m Abstand.

LED-Statusanzeige und Display informieren über Bereitschaft, Ladevorgang und Fehler.
Umfeldbeleuchtung vorhanden.

Der Ladepunktzustand ist aus der Ferne erkennbar (bereit, Laden, Störung).

Ein Ladevorgang kann per RFID, Remote oder ggf. auch ohne Authentifizierung freigeschaltet werden. Optional ist eine Authentifizierung über Kreditkarte möglich.

Ggf. Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung zur Vermeidung von Überhitzung.
